

55'E UYUM (FIT FOR 55) PAKETİ AÇIKLANDI

14 Temmuz 2021'de açıklanan 55'e Uyum (Fit For 55) paketiyle Avrupa Komisyonu, 2030'a kadar karbon emisyonunu %55 azaltma hedefinin detaylarını ortaya koydu.

Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM)

- SKDM, 2023- 2025 arasında sürece geçiş dönemi boyunca demir-çelik, çimento, gübre, alüminyum ve elektrik sektörlerine uygulanacaktır.
- Geçiş dönemi boyunca AB menşeli ithalatçılar herhangi bir ödeme yapmayacak, yalnızca ithal ettikleri ürünlerdeki emisyon oranını bildireceklerdir.
- Geçiş döneminin sonunda SKDM'nin kapsamının genişletilmesi ve mekanizmasının güçlendirilmesi düşünülmektedir.
- 2026 yılında SKDM, güçlendirilmiş Emisyon Ticareti Sistemiyle aynı tarihte yürürlüğe girecektir.
- AB ithalatçılarının, ulusal makamlara kayıt yaptırmaları ve ürünlerde bulunan emisyonlara karşılık gelen sertifikalar satın almaları gerekecektir.
- Sertifikaların maliyeti, haftalık Emisyon Ticareti Sistemi fiyatlarına dayalı olarak €/ton CO₂ için hesaplanacaktır.

Emisyon Ticaret Sistemi (ETS)

- ETS'nin yeni sektörlerle genişletilmesi amaçlanmaktadır.
- Karbona bir fiyat belirlenmekte ve her yıl belirli sektörlerden kaynaklanan emisyonların üst sınırının düşürülmesi planlanmaktadır.
- Nakliye emisyonları ilk kez ETS'ye dahil edilmek istenmektedir.

Efor Paylaşımı Yönetmeliği (Effort Sharing Regulation)

- Binalar, karayolu ve yerel deniz taşımacılığı, tarım, atık ve küçük sanayi sektörleri için her üye devlete güçlendirilmiş emisyon azaltım hedefleri tayin edilmektedir.
- Bu hedefler kişi başına düşen GSYİH'lerine dayanmaktadır. Örneğin Almanya'nın hedefi %50 iken Macaristan'ın %18'dir.

Yenilenebilir Enerji Direktifi

- AB'de yenilenebilir enerji oranında 2030 için koyulan %32 hedefinin %40'a çıkarılması önerilmektedir.
- AB'nin şu anki yenilenebilir enerji oranı %19,7'dir. Türkiye'nin elektrik üretimindeki yenilenebilir enerji oranı ise %40'tır.

AB Orman Stratejisi ile 2030 yılına kadar Avrupa'da üç milyar ağaç dikimi planlanmaktadır.

Enerji Verimliliği Direktifi Revizyonu ile 2030 yılına kadar enerji tüketiminde %9'luk bir azalma sağlanması amaçlanmaktadır.

2035 itibarıyla kayıtlı tüm yeni arabalar elektrikli ya da hidrojen yakıtlı olacaktır.

Detaylı bilgiye https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal/delivering-european-green-deal_en adresinden ulaşabilirsiniz.